

Raport Kolejowy

Media plan

Oferta całoroczna



Więcej informacji na stronie:
www.raportkolejowy.pl

O nas

„Raport Kolejowy” to ogólnopolski dwumiesięcznik poświęcony branży transportu szynowego, wydawany przez Polską Izbę Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei w nakładzie 7 - 10 tys. egzemplarzy. Na ponad 100 stronach znajdują Państwo analizy, opinie, wywiady, relacje oraz felietony.

Czytelnikiem „Raportu Kolejowego” jest kadra menadżerska wyższego i średniego szczebla w spółkach Grupy PKP, kolejach samorządowych oraz firmach zajmujących się usługami i produkcją na rzecz kolei. Docieramy również do przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej, parlamentarzystów, środowisk naukowych, osób zawodowo związanych z branżą transportu szynowego oraz miłośników kolei. „Raport Kolejowy” kolportujemy do ponad 290 miejsc na terenie całej Polski. Dystrybucję prowadzimy także podczas licznych konferencji i wydarzeń branżowych, zarówno w kraju, jak i za granicą.

Jedynе wydawnictwo pod patronatem:

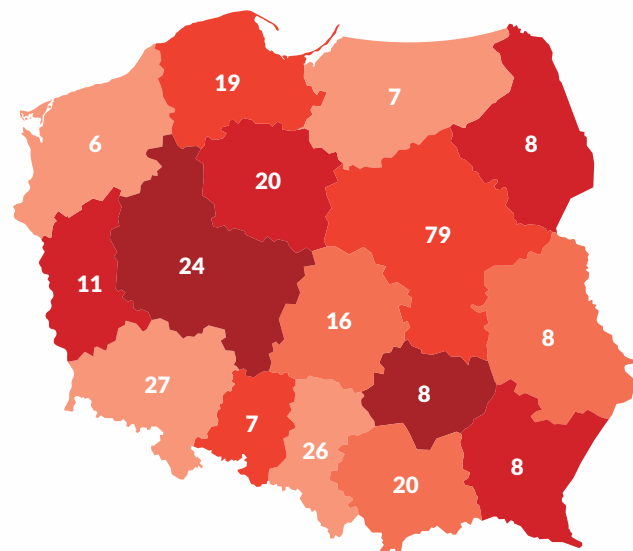


Adam Musiał

Redaktor naczelny

291 punktów dystrybucji

„Raport Kolejowy” regularnie trafia do siedziby Urzędu Transportu Kolejowego i 7 oddziałów UTK, Spółek Grupy PKP wraz z ich oddziałami (m.in. PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP Inter City, PKP SKM Trójmiasto, PKP CARGO, PKP Informatyka, PKP Telkol) Kolei Samorządowych (m.in. Koleje Dolnośląskie, Koleje Mazowieckie, Koleje Małopolskie, Przewozy Regionalne, Pomorska Kolej Metropolitalna), resortów związanych z kolejnictwem (Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii, Ministerstwo Cyfryzacji), spółek związanych z kolejnictwem, urzędów i instytucji, instytucji naukowo-badawczych (m.in. Politechnika Śląska) oraz do przedstawicieli kolei zagranicznych w Polsce.



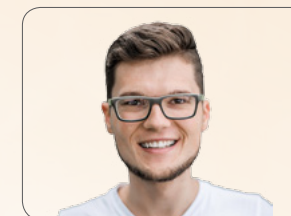
Jesteśmy również na:

- Konferencjach
 - „Telekomunikacja i Informatyka na Kolei”
 - Techniczno-Naprawcza „PKP Intercity” S.A.
 - „Cyberbezpieczeństwo na Kolei”
 - „Modernizacja Taboru Szynowego – zakup i utrzymanie”
 - „Rozwój Polskiej Infrastruktury Kolejowej”
 - „Koleje regionalne i aglomeracyjne – doświadczenia i perspektywy”
 - „Energetyka na Kolei”
 - „Bezpieczeństwo na Kolei”
- Targach
- Szkoleniach i warsztatach

Nasz zespół:



Tomasz Mokos
Dziennikarz



Michał Ciechowski
Dziennikarz



Edyta Studzińska
Specjalista ds. Marketingu



Radosław Karwicki
Z-ca redaktora naczelnego

Jedynie
bezpłatne
wydawnictwo



Media plan 2021 - Raport kolejowy

Wyróżnienia

TOP artykuły



Media plan 2021 - Raport kolejowy

Dobra passa

7 czerwca w 2021 r. ukończono pierwszy etap prac przy budowie nowego tunelu wzdłuż linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

W tym celu wykonano 1000 metrów długości tunelu o średnicy 11,5 m. Prace zostały wykonane przez przedsiębiorstwo Kierownik Budownictwa Kolejowego.

W ramach prac przy budowie tunelu wykonano również prace przy budowie mostu o długości 1000 metrów. Prace zostały wykonane przez przedsiębiorstwo Kierownik Budownictwa Kolejowego.

Prace przy budowie tunelu i mostu zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

Kategoria	Procent
Linie kolejowe	52,80%
Stacje i przystanki	20,21%
Infrastruktura	4,61%
Współpraca z innymi podmiotami	22,38%

Okres	Liczba projektów
2015	14,57
2016	18,52
2017	26,49
2018	14,57
2019	18,52
2020	26,49
2021	14,57

20 LAT SPÓŁKI PKP SKM W TRÓJMIĘŚCIE

Historia i sukcesy spółki. Prezentacja wyników działalności w 2020 roku.

Spółka PKP SKM w Trójmieście jest przedsiębiorstwem, które w 2001 roku rozpoczęło swoją działalność. W tym czasie rozpoczęła się budowa linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

Reforma KOLEI UKRAIŃSKICH

Wieloletni projekt reformy kolei ukraińskiej. Wzrost konkurencyjności i jakości usług.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

Rynek wskazuje kierunki rozwoju PKP CARGO

Analiza rynku i kierunki rozwoju PKP CARGO. Wzrost konkurencyjności i jakości usług.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

Stacja Szczecin Główny zapewnia komfortowy dostęp do pociągów

Nowy system biletowy i systemy informacyjne na stacji Szczecin Główny.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

POLREGIO Orlim Innowacji

Wzrost konkurencyjności i jakości usług. Nowe technologie i rozwiązania.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

Wzrost konkurencyjności i jakości usług

Wzrost konkurencyjności i jakości usług. Nowe technologie i rozwiązania.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

20 LAT Spółki PKP Szybkiej i Miejskiej w Trójmieście 2001-2021

Historia i sukcesy spółki. Prezentacja wyników działalności w 2020 roku.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

Okres	Liczba projektów
2001	14,57
2002	18,52
2003	26,49
2004	14,57
2005	18,52
2006	26,49
2007	14,57
2008	18,52
2009	26,49
2010	14,57
2011	18,52
2012	26,49
2013	14,57
2014	18,52
2015	26,49
2016	14,57
2017	18,52
2018	26,49
2019	14,57
2020	18,52
2021	26,49

Flota PKP Intercity bogatsza o 83 unowocześnieone wagony

Wzrost konkurencyjności i jakości usług. Nowe technologie i rozwiązania.

W ramach projektu wykonano również prace przy budowie linii kolejowej nr 100 w granicach województwa łódzkiego i świętokrzyskiego.

Prace przy budowie linii kolejowej nr 100 zostały wykonane w ramach projektu "Modernizacja infrastruktury kolejowej w województwie łódzkim i świętokrzyskim".

Media plan 2021 - Raport kolejowy

6 edycji w roku

Współpraca:

Railway
DIGEST

railway
supply

Nakolei

KLASTER
Luxtorpeda 2.0

KOLEJE
MAŁE I DUŻE
Magazyn Historyczno-Modularny

WOLNA DROGA

IZBA WYDAWCÓW PRASY

Wydawnictwo
pod patronatem

PKP
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

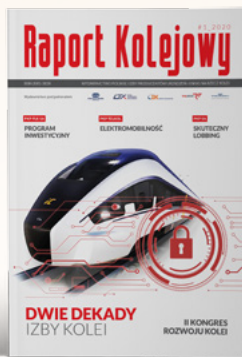
URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

IK
INSTYTUT KOLEJNICTWA

POLREGIO

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

IZ
IZBA WYDAWCÓW PRASY



Wydanie 1
Luty 2021
nakład 7000 sztuk



Wydanie 2
Kwiecień 2021
nakład 7000 sztuk



Wydanie 3
Czerwiec 2021
nakład 7000 sztuk



Wydanie 4
Wrzesień 2021
nakład 7000 sztuk



Wydanie 5
Październik 2021
nakład 7000 sztuk



Wydanie 6
Grudzień 2021
nakład 7000 sztuk

Oferta reklamowa - magazyn drukowany



Okladka
strona 1
210 x 217,5 mm



Okladka wewnętrzna
strony 2, 3
210 x 297 mm



Okladka tył
strona 4
210 x 297 mm



Podwał na okładkę
210 x 40 mm



Strona A4
210 x 297 mm

Członkowie

1 wydanie	19 000,00 PLN	9000,00 PLN	Ustalenia indywidualne	8000,00 PLN	3500,00 PLN
6 wydań	91 800,00 PLN	40 800,00 PLN	Ustalenia indywidualne	35 700,00 PLN	18 850,00 PLN

Pozostali

1 wydanie	22 000,00 PLN	11 000,00 PLN	Ustalenia indywidualne	11 000,00 PLN	4500,00 PLN
6 wydań	112 200,00 PLN	56 100,00 PLN	Ustalenia indywidualne	56 100,00 PLN	22 950,00 PLN



Junior Page
133 x 204,5 mm



1/2 strony A4
210 x 141,5 mm



1/3 strony A4
71,5 x 297 mm



1/4 strony A4 poziom
210 x 74 mm



1/4 strony A4 pion
100 x 141,5 mm



Wydanie dwustronne

Członkowie

1 wydanie	2500,00 PLN	2500,00 PLN	2000,00 PLN	1500,00 PLN	1500,00 PLN	Ustalenia indywidualne
6 wydań	12 750,00 PLN	12 750,00 PLN	10 200,00 PLN	7650,00 PLN	7650,00 PLN	Ustalenia indywidualne

Pozostali

1 wydanie	3500,00 PLN	3500,00 PLN	2500,00 PLN	2000,00 PLN	2000,00 PLN	Ustalenia indywidualne
6 wydań	17 850,00 PLN	17 850,00 PLN	12 750,00 PLN	10 200,00 PLN	10 200,00 PLN	Ustalenia indywidualne

Specyfikacja techniczna jest intergraną częścią zlecenia. Do wszystkich cen należy doliczyć 23% VAT. Ostateczny cennik reklam jest ustalany indywidualnie.

Raport Kolejowy

Media plan

Serdecznie zapraszam
do kontaktu.

W przypadku pytań,
pozostaję do dyspozycji.



Twój doradca:

Michał Ciechowski
Dziennikarz

☎ +48 795 022 754

✉ m.ciechowski@izbakolei.pl

Wydawca:



Polska Izba Producentów Urządzeń
i Usług na Rzecz Kolei
85-065 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 17
tel. +48 52 324 93 80, fax +48 52 331 25 30
www.izbakolei.pl